

Unic Air har mange års erfaring med CO₂-baseret køling i sine BLUE-aggregater. COOLHEAT bygger videre på denne teknologi, men går et vigtigt skridt videre med integrationen af en varmepumpe med to indbyggede kompressorer. Det gør, at aggregatet er i stand til både at køle og opvarme luften – uden behov for eksterne varmekilder i aggregatet.

“Der er behov for løsninger, der både kan reducere energiforbruget og mindske miljøpåvirkningen i byggeriet. Det handler ikke kun om at overholde regler, men om at tage ansvar. COOLHEAT er udviklet, fordi vi ønsker at bidrage aktivt til en grønnere fremtid – og give vores kunder adgang til en teknologi, der er på forkant med markedet”.

Henrik Hejlemann Jensen
Adm. direktør, Unic Air



UNIC
air
A/S

Solbjerg Hovedgade 90A
8355 Solbjerg

+45 72 17 44 78
kontakt@unic-air.dk

www.unic-air.dk

OM UNIC AIR

Unic Air er en dansk ventilationsvirksomhed med hovedkontor syd for Aarhus. Virksomheden har siden 2008 specialiseret sig i udvikling og produktion af skræddersyede ventilationsaggregater til bl.a. fast-foodrestauranter, supermarkeder og kontorbyggeri. Unic Air er kendt for at forene energieffektivitet, innovation og miljøhensyn – blandt andet gennem brug af naturlige kølemidler og teknologier, der lever op til fremtidens krav om bæredygtighed.



COOLHEAT

En teknologisk milepæl i ventilationsbranchen.
Verdens første ventilationsaggregat med integreret varmepumpe baseret på det naturlige kølemiddel CO₂. Udviklet og produceret i Danmark.

Med COOLHEAT sætter Unic Air nye standarder for et klimabevidst ventilationsaggregat, der både kan køle og varme. Vi har kombineret ventilation, køling og opvarmning i én komplet løsning – og som de første i verden er vores varmepumpe baseret udelukkende på det naturlige kølemiddel CO₂.

EFFEKTIVITET ÅRET RUNDT

COOLHEAT er modsat traditionelle varmepumper optimeret til to driftsscenarier: sommer og vinter. COOLHEAT har som det eneste aggregat på markedet to indbyggede kompressorer: en til køle-drift og en til varmepumpe-drift, hvilket optimerer varmepumpen til de forskellige luftmængder om sommeren og vinteren. Det sikrer en bedre drift af kompressorerne.

Om sommeren er behovet for luft størst, idet luften skal køle bygningen ned og sikre en god luftkvalitet indenfor. Om vinteren er behovet for luft mindre – helt ned til en tredjedel af den fulde luftmængde om sommeren. Bygningens varmetab dækkes af anden rumopvarmning, og derfor skal ventilationsaggregatet om vinteren primært sikre luftkvaliteten med tempereret luft svarende til rumtemperaturen.

DETTE MULIGGØR:

Optimal varmeproduktion uden overdimensionering

Maksimal udnyttelse af passiv varmegenvinding

Minimeret behov for afisning

UNIC
air
AS

EFFEKTIVITET OG FLEKSIBILITET I ÉT AGGREGAT

COOLHEAT-serien fås i flere ydelsesniveauer og kan tilpasses alt fra kontorbyggeri til detailhandel, restaurationer og industri. Med integreret varmepumpe, to kompressorer, avanceret styring og høj driftssikkerhed er COOLHEAT ideel til:

DGNB-certificerede byggerier

Energirenoveringer

Nye bygninger med fokus på grøn profil og lavt forbrug

COOLHEAT-aggregatet er udviklet i tæt samarbejde med Teknologisk Institut, der også har foretaget alle tests af aggregatet.

Da COOLHEAT udelukkende anvender CO₂ som kølemiddel, er resultatet:

Ingen PFAS eller fluorholdige gasser

Lavt Global Warming Potential (GWP) på 1

Lavt energiforbrug

FLERE FORDELE

COOLHEAT er en løsning med minimal klimapåvirkning sammenlignet med ventilationsaggregater, der benytter traditionelle kølemidler, som ofte har en GWP på mellem 1.700-2.200.

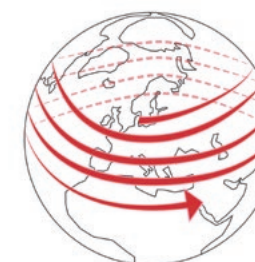
CO₂ som kølemiddel er fri for PFAS, det er ikke syntetisk og har ingen flourgasser – og er dermed ikke omfattet af EU's F-gasforordning, der udfaser de fleste syntetiske kølemidler med høj klimapåvirkning allerede fra 2027.

SAMMENLIGNING AF MILJØPÅVIRKNING

Ved et udslip på 10 kg kølemiddel, fx R-410A, der har en GWP på 2.088, vil det svare til, at man kører 175.462 km. i en Peugeot 3008 fra 2018, hvor CO₂-udslippet er 119g/km. Det svarer til 4,5 gange rundt om Jorden.

R-410A med en GWP på 2008

 175.462 km.



CO₂ med en GWP på 1

 84 km.



Til sammenligning vil et udslip på 10 kg. CO₂ med en GWP på 1 svare til, at man kører blot 84 kilometer.

Ét aggregat, én installation, nul kompromiser.

